

FINANZAUTO



NUEVAS TECNOLOGÍAS EN PROPULSIÓN.
LA EXPERIENCIA EN LA AMERICA'S CUP.

Marzo 2025



El Entorno

- Empresa distribuidora de motores marinos **CAT desde 1963.**
- Mas de **7,000 motores** CAT vendidos para aplicación naval
- Desarrollo soluciones principalmente basadas en el uso de **combustibles fósiles**
- **140 personas** dedicadas al sector en España, principalmente ingenieros
- Trabajos con los principales **armadores, astilleros y oficinas técnicas** en España.
- **Líderes** en los **principales segmentos** del sector naval

Defensa



Remolque



Ferries



Offshore



Pesca



El Reto

- Adaptación a las **nuevas regulaciones** de emisiones.
- **Partnership tecnológico** con nuestros principales clientes.
- Iniciativas enfocadas en la **sostenibilidad marina**
- Atracción de **talento joven**
- Protección del **medioambiente**



El Desafío

- Astillero San Lorenzo en Italia nos contacta para formar parte del diseño de **Catamaranes de alta velocidad** de apoyo para la 37ª edición de la **Copa América**.
- Los barcos (**chase boats**) cuentan con 11 m eslora, una propulsión de 400kW, **cero emisiones** y deben alcanzar los **50 nudos**.
- Nuestra participación se basa en el **diseño y suministro** de la **planta eléctrica**, el Sistema de **control y automatización**, las **baterías**, los **motores de propulsión** eléctricos, las **pilas** de combustible de **hidrógeno** y sus **tanques** de almacenamiento.
- Decidimos acometer el desafío con un equipo multidisciplinar de **CGT** (nuestra empresa en Italia) y **Finanzauto**.



El Diseño

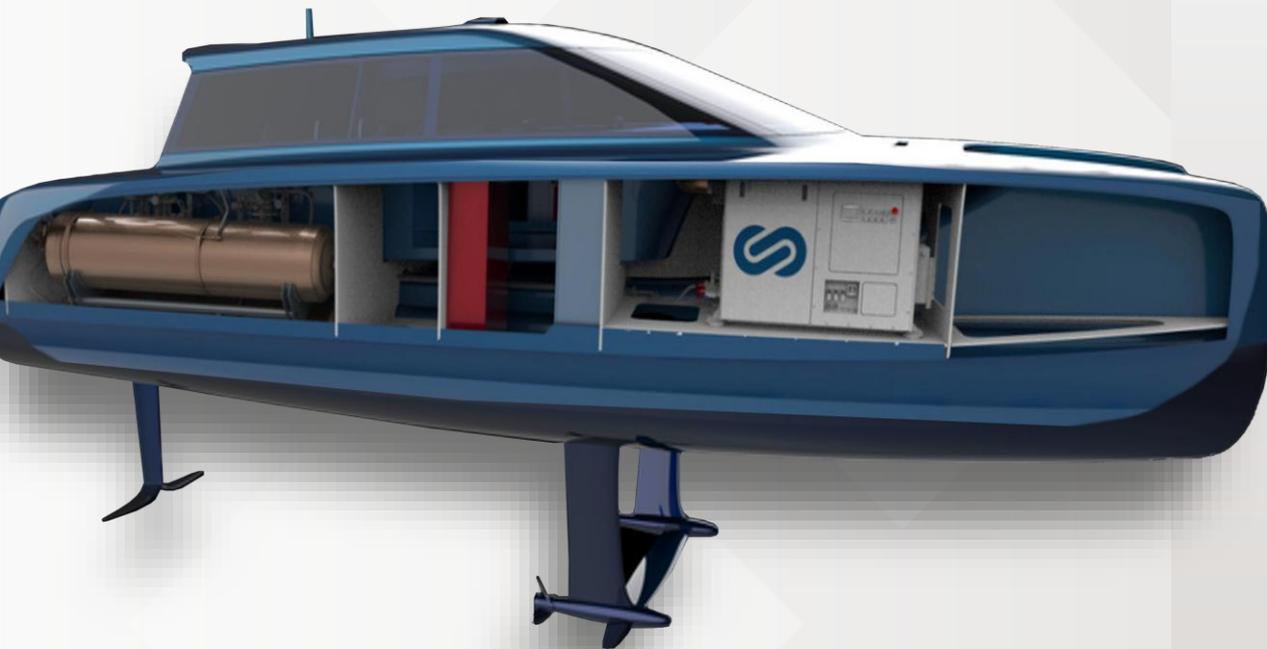
Equipo de ingenieros **españoles e italianos** trabajan 5 meses en la **definición y diseño** de la propulsión.



- Fuel Cell 2 x 80 ekW
- Electrical Motors
2 x 200 kW
- Batteries 2x 140 kW
- H2 Tanks 4 x 8 kg H2 (350bar)
- Full DC distribution 750 Volts
DC with EMS

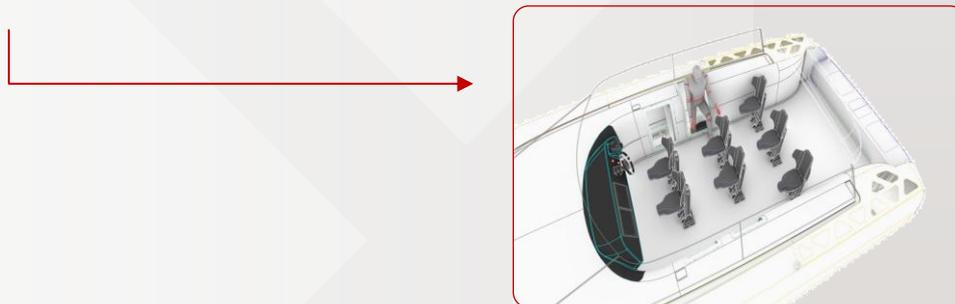
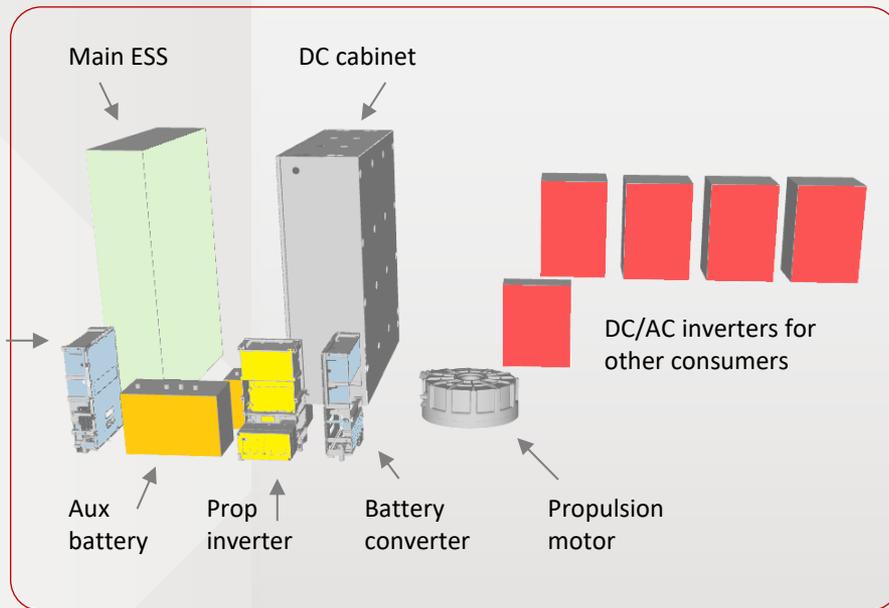
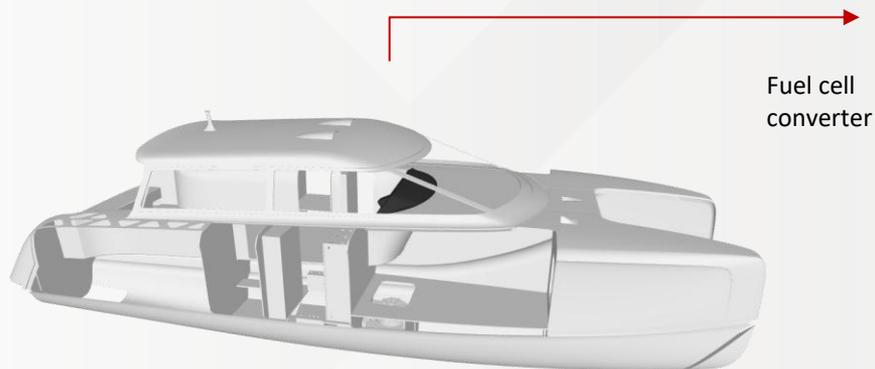
El Diseño

Las especificaciones son muy **exigentes**, el entorno es de **repercusión máxima** y el proyecto es **pionero**.



- 11 mt Length
- 5.000 Kg Displacement
- 30 Kn Cruising Speed
- 50 Kn Top Speed
- 180 Km Range @ 35 kn
- 6 Crew

Energy Management System



Puesta en marcha



Parámetros principales

GENERAL

↗ 3

KM OF ELECTRIC
CABLES (11M BOAT)

AMERICAN MAGIC

👤 198

MEN WORK DAYS
(TESYA+METS)

📅 18

DAYS OF SEA
TRIALS

ORIENT EXPRESS

🕒 2200

MEN HOUR
ELECTRICAL
INSTALLATION

👤 40

MEN WORK DAYS
(TESYA+METS)

📅 08

DAYS OF SEA
TRIALS

Las Pruebas



El Resultado



		Emirates Team New Zealand	Chase boat construido desde 2022
		Ineos Britannia	No aceptado inicialmente. Primeras pruebas en Septiembre
		Alinghi Red Bull Racing	Problemas con el flying system a altas velocidades
		Luna Rossa Prada Pirelli	Máxima velocidad alcanzada 47 Knots
		NYYC American Magic	Alcanzado >50knots. Siempre disponible durante las regatas
		Orient Express Racing Team	Alcanzado >50knots. Siempre disponible durante las regatas

El Resultado



Finanzauto 
A TESYA COMPANY